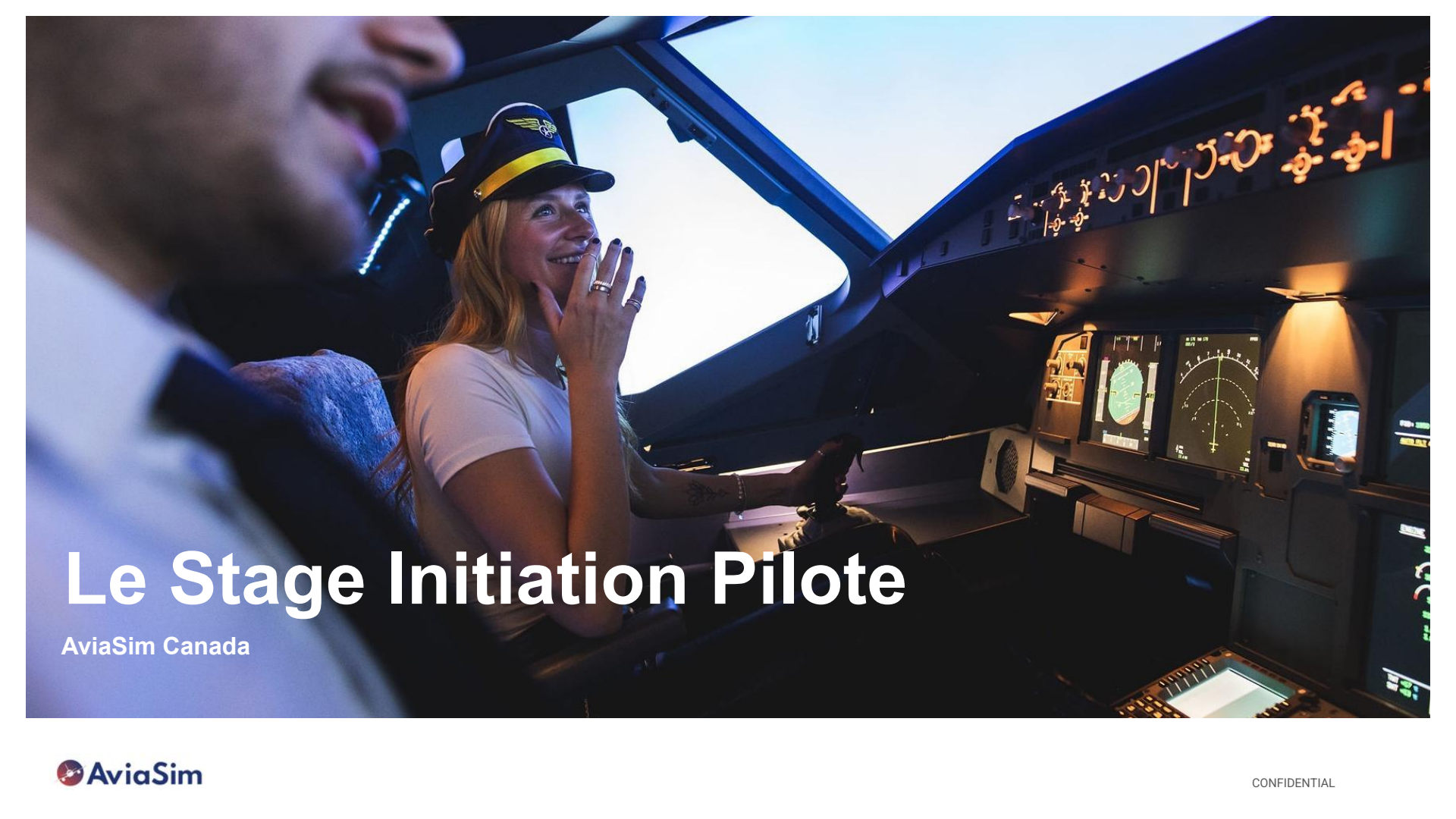




Le Stage Initiation Pilote

AviaSim Canada

Aperçu du programme : à quoi s'attendre

01

Principes fondamentaux du vol

Apprenez les principes essentiels du vol et les instruments clés

03

Planification de vol

Préparez un plan de vol complet du départ à la destination

02

Communication pilote

Maîtriser la terminologie aéronautique standardisée et les interactions ATC

04

Mission de simulation

Prenez les commandes dans un scénario de vol complet avec les conseils d'un instructeur

Chaque séance est 100 % personnalisée en fonction de vos intérêts, de votre niveau d'expérience et de votre rythme d'apprentissage, combinant théorie et pratique tout au long des quatre heures.

Principes fondamentaux du vol

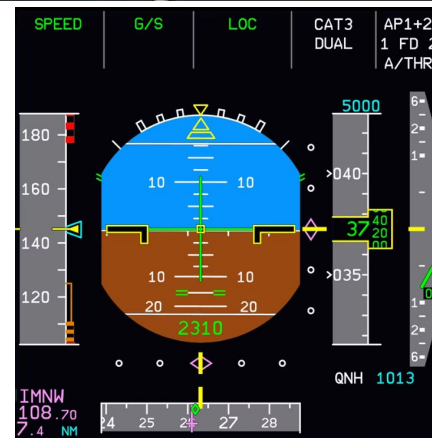
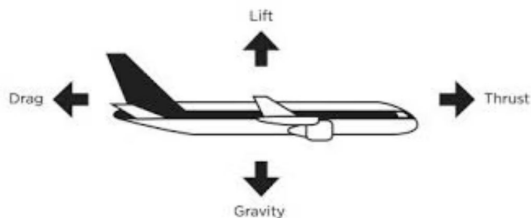
Principaux instruments de vol

- Indicateurs d'altitude
- Indicateurs de vitesse
- Directeur d'attitude
- Indicateurs de cap



Forces aérodynamiques

- Portance, traînée, poussée et poids
- Interaction en vol



Principes fondamentaux du vol



Volets et becs

- Pour augmenter la portance à basse vitesse
- Pour augmenter la traînée
- Retarder la séparation des flux d'air

Spoilers

- Pour augmenter le taux de descente sans prendre de vitesse
- Pour faciliter le contrôle du roulis
- Pour réduire la portance
- Pour augmenter le freinage aérodynamique



Technologie aéronautique moderne

Pilote automatique et poussée automatique

- Réduction de la charge de travail du pilote
- Amélioration de la consommation de carburant
- Améliore la sécurité et la précision
- Améliore le confort des passagers

Système de gestion de vol

- Amélioration de la consommation de carburant
- Réduction de la charge de travail du pilote
- Amélioration de la précision de la navigation



Technologie aéronautique moderne

Systèmes de commandes de vol électriques

- Sécurité accrue
- Masse réduite et efficacité améliorée
- Performances améliorées

Protection de l'enveloppe de vol

- Sécurité renforcée
- Performances prévisibles

Outils de connaissance situationnelle

- Prise de décision améliorée
- Gestion proactive des menaces



Phraséologie standardisée

Qu'est-ce que c'est : Un ensemble de mots et d'expressions précis et convenus utilisés par les pilotes et les contrôleurs aériens (ATC)

Pourquoi c'est essentiel : sécurité et efficacité

Principes clés : concision, clarté et vocabulaire standard

Quand vous l'utilisez : Pendant chaque phase de vol



Cockpit Stérile



Qu'est-ce qu'un « cockpit stérile » ?

Il s'agit d'une période pendant laquelle les communications et activités non essentielles sont interdites.

Quand est-il actif ?

Pendant toutes les opérations à moins de 10 000 pieds (ou 18 000 pieds)

Pourquoi est-il crucial :

- Concentration sur le vol
- Prévention des erreurs
- Travail d'équipe

Ce qui n'est pas autorisé :

- Conversations personnelles
- Lire des documents non essentiels
- Manger ou boire
- Remplir des documents non essentiels
- Toute activité qui détourne l'attention du pilotage de l'avion.





Planifier votre vol

Avant de décoller, construisez un scénario de vol complet adapté à vos intérêts

Votre mission : prendre les commandes

Une fois votre plan de vol terminé, vous prendrez les commandes d'une mission complète, en expérimentant chaque phase, du démarrage à l'arrêt :

- Procédures de démarrage
- Taxi jusqu'à la piste
- Décollage et montée initiale
- Gestion du vol de croisière
- Descente
- Approche et atterrissage